

Дорожно-транспортные происшествия с участием диких животных.

Государственная инспекция в соответствии с Правилами ведения охотничьего хозяйства с 2021 года осуществляет регистрацию сообщений о фактах обнаружения травмированных или погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) охотничьих животных нормируемых видов, в том числе диких копытных животных (далее – охотничьи животные).

В 2023 году установлено 3374 факта ДТП с участием охотничьих животных (+353 факта, +11,7% по сравнению с 2022 годом), в результате которых погибло (травмировано) 3439 охотничьих животных (+359 особей, +11,7%).

По видовой структуре погибших охотничьих животных в большинстве случаев фиксировались факты гибели в результате ДТП косули – 2264 особи (+272, +13,7%) и лося – 915 особей (+65, +7,7%).

Кроме того, в результате ДТП в 2023 году погибло (травмировано) 150 кабанов (+8, +5,6%), 96 оленей благородных (+10, +11,6%), 2 оленя пятнистых (0, 0%), 8 ланей (+3, +60%) и 4 бобра (-1, -20%).

Приведенные выше цифры указывают на тенденцию существенного роста количества фактов ДТП с участием охотничьих животных в 2023 году по сравнению с 2022 годом (+11,7%). Необходимо отметить, что рост количества фактов таких ДТП в 2022 году по сравнению с 2021 годом составил всего +1,4%.

По всем областям отмечается рост фактов ДТП и количества погибших (травмированных) в них охотничьих животных по сравнению с 2022 годом. Наибольший рост отмечается в Минской области (+104 факта (+12,2%) и +110 погибших животных (+12,6%)), наименьший – в Витебской области (+9 фактов (+1,8%) и +18 погибших животных (+3,5%)).

Наибольшее количество фактов ДТП и погибших животных отмечено в мае (573 факта или 17,0%, 576 погибших животных или 16,8%), наименьшее – в феврале (175 фактов или 5,2%, 183 погибших животных или 5,3%). Аналогичная картина отмечалась в 2021 и 2022 годах.

Наиболее неблагоприятными в отношении ДТП с участием охотничьих животных видами являются лось и косуля, которые чаще других диких копытных животных становятся причиной таких ДТП. При этом, лось является наиболее опасным за счет своих размеров и массы тела, при столкновении автомобиля с лосем чаще всего травмируются и гибнут люди, а автомобилю причиняются серьезные повреждения. Олень благородный является самым осторожным из диких копытных и несмотря на его высокую численность в угодьях республики (42,2 тыс. особей) относительно редко становится причиной ДТП.

В тоже время, прослеживается негативная тенденция роста количества фактов ДТП с участием лани (2 факта в 2021 году, 5 – в 2022 году и 8 – в 2023 году). При этом, лань по своей биологии не отличается осторожностью, в том числе является одной из причиной ДТП в местах ее вольного обитания.

Учитывая проводимые в республике мероприятия по вселению (расселению) лани в охотничьих угодьях, можно говорить о том, что в ближайшем будущем проблема ДТП с ее участием будет только нарастать. Следует отметить, что в текущем году (по состоянию на 02.02.2024) уже зафиксировано 2 факта ДТП с участием лани.

Наибольшее количество обнаруженных погибших в результате ДТП охотничьих животных в 2023 году отмечается в пятницу (533 животных или 15,5% от их общего количества), понедельник (519, 15,1%) и четверг (516, 15,0%). При этом, в 2021 и 2022 годах наибольшее количество таких животных приходилось на пятницу, субботу и воскресенье. Подавляющее большинство фактов ДТП с участием охотничьих животных зафиксировано на автомобильных дорогах - 3287 фактов (97,4% от их общего количества), в результате которых погибло 3344 охотничьих животных (97,2%). Из них наиболее неблагоприятными в отношении таких ДТП по-прежнему остаются республиканские автомобильные дороги с индексом «М». На железных дорогах зарегистрировано 87 фактов ДТП (2,6%), в результате которых погибло 95 охотничьих животных (2,8%).

Наиболее неблагоприятными в отношении ДТП с участием охотничьих животных в 2023 году являются республиканские автомобильные дороги: М-2, М-4, М-6, М-1 и М-5.

Водителям следует помнить, что дикие животные наиболее активны в темное время суток, поэтому с наступлением сумерек следует проявлять повышенную бдительность и выбирать соответствующий скоростной режим. Повышенную опасность представляют участки автомобильных дорог с близкорасположенной древесно-кустарниковой растительностью.

Если лось, олень, заяц или другой дикий зверь в ночное время оказывается в свете фар, он ослеплен, темнота за пределами пучка света воспринимается им как стена и животное, как правило, начинает метаться, не видя ничего, кроме освещенного участка дороги и горящих фар. В такой ситуации рекомендуется остановиться, выключить свет фар (но оставить включенными габаритные огни), включить аварийную световую сигнализацию, тем самым дать животному время адаптироваться к наступившей темноте и покинуть дорогу.

Соблюдение Правил дорожного движения, в том числе установленного скоростного режима, принятие водителем соответствующих мер в зоне действия предупреждающего знака «Дикие животные», позволит избежать аварийных ситуаций, связанных с внезапным появлением диких животных на автомобильных дорогах.

Напоминаем, что в случае обнаружения раненого, травмированного, больного или погибшего охотничьего животного нормируемого вида либо дикого животного, относящегося к виду, включенному в Красную книгу Республики Беларусь, лицо, обнаружившее такое животное, должно по возможности сообщить об этом пользователю охотничьих угодий или в оперативно-дежурную службу территориального органа внутренних дел.

Запрещается самовольно добывать, разделывать или перемещать (транспортировать) туши диких животных или части туш, использовать продукцию (мясо, шкура, рога и др.). Нарушение данного требования влечет административную или уголовную ответственность.

За дополнительной информацией по вопросам охраны животного и растительного мира, или о фактах браконьерства обращаться в Жлобинскую межрайонную инспекцию охраны животного и растительного мира по адресу: ул. Петровского 45/2а тел. 2 76-30 или по телефону горячей линии Госинспекции 8-033-333-60-00 или 8-017-390-00-00 (круглосуточно).

Жлобинская межрайонная инспекция ОЖиРМ.