

## О несчастном случае со смертельным исходом в ДРСУ-153

26.08.2024 г. в 8 часов 39 минут машинист автогудронатора Филиала Лельчицкое дорожно-ремонтно-строительное управление №153 КПРСУП «Гомельоблдорстрой» (далее – ДРСУ-153) производил подготовительные работы, а именно разогрев форсунок автогудронатора, для распределения вяжущего материала по проезжей части. Во время выполнения работ, предположительно, произошел разрыв шланга, подающего топливо на ручную горелку, входящую в комплект автогудронатора, в результате чего произошло возгорание автогудронатора. Во время пожара загорелась одежда машиниста автогудронатора и он получил множественные ожоги.

На место происшествия прибыла бригада скорой медицинской помощи, которая доставила потерпевшего в УЗ «Лельчицкая ЦРБ», далее он был переведен для лечения в Гомельский ожоговый центр, где, 31.08.2024 г., от полученных ранее травм, скончался.

Причина возгорания устанавливается Лельчицким РОЧС. Предполагаемой причиной возгорания явилось нарушение технологического процесса при проведении дорожных работ.

Вместе с тем, в ходе предварительного расследования указанного несчастного случая установлено:

машинист автогудронатора, будучи работником ДРСУ-№153 переведен водителем автомобиля МАЗ 5357. Согласно ОКРБ 014-2017 работа на автогудронаторе должна выполняться работником, имеющим профессию машинист автогудронатора, которая требует специальной профессиональной подготовки, которая у пострадавшего отсутствовала. При переводе, пострадавшему была назначена стажировка в количестве 7-ми смен, однако после окончания стажировки первичная проверка знаний по вопросам охраны труда по профессии машинист автогудронатора ему не проведена. Приказ (распоряжение) о допуске к самостоятельной работе не издавался. На предварительный медицинский осмотр, при переводе на другую работу, пострадавший не направлялся.

С учетом изложенного:

- не допускать работающих, не имеющих соответствующую профессиональную подготовку и квалификацию, не прошедших обязательный медицинский осмотр, не имеющих свидетельства (удостоверение) на право управления ими соответствующих транспортных средств и не прошедших в установленном порядке обучение безопасным методам и приемам работы, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда;

- провести внеплановый инструктаж по охране труда с работниками, выполняющими дорожно-ремонтно-строительные работы;

- обеспечить безусловное соблюдение требований Отраслевых правил по охране труда при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 февраля 2008 г. № 14.