

## О проверках цистерн

Сектор инспекционного контроля Гомельского областного управления Госпромнадзора продолжает свою деятельность в части проведения проверок цистерн для перевозки опасных грузов, проводимых на основании Указа № 405 от 14 ноября 2022 г. О Министерстве по чрезвычайным ситуациям и аттестата аккредитации № ВУ/112 4.0025.

За период с 2021 по 2024 годы значительно снизилось количество проверок цистерн с отрицательным результатом. Так, например, в 2021 году было оформлено 25% свидетельств с отрицательным результатом, а уже в 2023 – 3,5%.

Данные показатели говорят о том, что владельцы цистерн более ответственно стали относиться к подготовке цистерн к проверкам, а также проводят их своевременное обслуживание. Вместе с тем имеются случаи, когда цистерны всё еще предоставляют на проверки не подготовленными должным образом.

В целях предотвращения отрицательных результатов проверок, экономии средств и времени владельцев цистерн и в соответствии с требованиями Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утверждённых Постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь 17 мая 2021 г. №35, напоминаем:

п. 138 Электрооборудование транспортных средств должно удовлетворять следующим требованиям:

номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В;

изолированные электрические провода должны защищаться бесшовной оболочкой, не подвергаемой коррозии;

сечение токопроводящих жил электропроводки должно обеспечивать необходимую токопроводимость, не допускающую их нагрев;

присоединение проводов к аппаратам и оборудованию, осветительным устройствам должно производиться во вводных коробках;

вводы проводов во вводных коробках должны быть надежно уплотнены, а неиспользуемые заглушены.

п.139. Электропроводка должна быть надежно закреплена и проложена так, чтобы провода были хорошо защищены от механических и термических воздействий.

п.140. Электрические соединения между автотранспортными средствами и прицепами должны быть устроены таким образом, чтобы исключалась возможность случайного рассоединения.

п.141. Электропроводка транспортных средств, перевозящих взрывопожароопасные грузы в цистернах, контейнерах, баллонах и клетях, расположенная в зоне опасного груза, должна находиться в металлических трубах или быть выполнена в соответствии

с требованиями приложений А и В к соглашению ДОПОГ, за исключением защиты электропроводки датчиков АБС.

п. 153. Запрещается изменять заводскую конструкцию и схему электрооборудования, за исключением случаев, когда такие изменения согласованы с изготовителем.

п.187. Каждая цистерна должна иметь эксплуатационные документы – формуляр и паспорт изготовителя, выполненные на бумажном носителе.

п.190. В эксплуатационных документах должны содержаться: сведения о значениях основных параметров и характеристиках (свойствах) изделия, отражающие техническое состояние данного изделия и данные о процессе эксплуатации (длительности и условиях работы, данные о проведении технического обслуживания, ремонта и другие данные).

п.200. Каждая цистерна должна быть снабжена коррозионнотойкой металлической табличкой, прочно прикрепленной к цистерне в легкодоступном месте. На эту табличку должны быть нанесены с применением метода штамповки или другого аналогичного метода, в частности, указанные ниже сведения. Эти сведения могут быть выгравированы непосредственно на стенках самого корпуса, если стенки усилены таким образом, что это не приведет к уменьшению прочности корпуса:

номер официального утверждения (при наличии);

название или знак организации-изготовителя;

серийный номер, присвоенный организацией-изготовителем;

год изготовления;

испытательное давление (манометрическое давление);

внешнее расчетное давление;

емкость корпуса, в случае многосекционного корпуса емкость каждой

секции, а также символ «S», когда корпус или секция разделены с помощью волногасящих переборок на отсеки емкостью не более 7500 литров;

расчетная температура (только если выше +50 °С или ниже –20 °С);

дата и тип последней проверки цистерны: «месяц, год», за которыми следует буква «Р», если эта проверка является первоначальной проверкой или периодической, или «месяц, год», за которыми следует буква «L», если эта проверка является промежуточной проверкой на герметичность;

клеймо эксперта, проводившего проверку;

материал, из которого изготовлены корпус и в случае необходимости защитная облицовка, а также стандарты на материалы, если таковые имеются;

испытательное давление корпуса в целом и испытательное давление отсеков в мегапаскалях (барах) (манометрическое давление), если давление отсеков меньше давления корпуса. Кроме того, на цистернах, наполняемых

или опорожняемых под давлением, должно быть указано максимально допустимое рабочее давление.

п.207. Автоцистерны, предназначенные для перевозки легковоспламеняющихся газов и жидкостей, должны иметь устройства для защиты от статического электричества.

п.221. Специальное оборудование цистерн должно отвечать следующим требованиям:

внешние поверхности должны быть чистыми, не иметь следов коррозии;

все детали, узлы и агрегаты должны быть закреплены и законтрены, не допускается отсутствие хотя бы одной крепежной детали;

все соединения трубопроводов и рукавов должны быть плотно затянуты крепежными изделиями;

наружные поверхности рукавов не должны иметь механических повреждений, которые могут привести к утечке (просыпанию) опасного груза;

не допускается подтекание опасного груза во фланцевых соединениях и через сливные пробки, уплотнительные прокладки не должны иметь повреждений;

замки и шарниры дверей должны быть исправными, а двери, ящики, пеналы закрываться и открываться легко, без заеданий и надежно запираться;

ограждения, лестницы для подъема на площадки обслуживания, площадки обслуживания люков должны быть в исправном и работоспособном состоянии;

все крепежные элементы цистерн, опоры, стремянки не должны иметь элементов геометрической деградации;

все узлы должны быть заземлены;

штуцеры резиноканевых рукавов должны быть соединены между собой металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи;

не допускаются демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты цистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем;

не допускаются нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны;

не допускается удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием;

не допускаются демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов;

не допускается отсутствие в сливо-наливных рукавах заглушек для предотвращения вытекания опасного груза.

п.300. Запрещается наполнять газом неисправные цистерны или барабаны под давлением, в том числе, если отсутствуют или неисправны

арматура и средства измерений; отсутствуют надлежащие окраска или надписи.

Кроме того, при наружном осмотре цистерны специалистами сектора инспекционного контроля выявляются участки коррозии, которые могут значительно снизить толщину корпуса цистерны. В руководстве по эксплуатации цистерны, как правило, указывается, что такие дефекты подлежат устранению в процессе технического обслуживания цистерны. При выявлении таких участков на стадии осмотров и наличия признаков уменьшения толщины стенки цистерны, инспекционный орган будет настаивать на проведении соответствующих измерений. В случае уменьшения толщины стенки корпуса цистерны, менее минимально допустимой – эксплуатация цистерны запрещается.

Владельцы цистерн для перевозки охлаждённых газов, при наличии разрывных мембран установленных на цистернах, должны производить их замену в установленные изготовителем мембран сроки, проверять их технические параметры и делать запись о произведённой замене в эксплуатационной документации цистерны.

Начальник сектора ИК

Пинчук В.В.